

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

NÁZEV STAVBY:	Morava, Napajedla, LB řkm 161,950-162,350, oprava nátrží
ČÍSLO STAVBY:	322077
VODNÍ TOK:	Morava
ČÍSLO HYDROL. POŘADÍ:	4-13-01-0541-0-00
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Napajedla
MĚSTO:	Napajedla
OKRES:	Zlín
KRAJ:	Zlínský
ORP:	Otrokovice
POU:	Napajedla
CHARAKTER STAVBY:	Obnova vodního díla – PŠ 2020
INVESTOR:	Povodí Moravy, s. p., Brno Dřevařská 11 602 00 Brno
IČO:	70890013
DIČ:	CZ70890013
PROJEKTANT:	Povodí Moravy, s. p. Závod Střední Morava – projekce Moravní náměstí 766 686 01 Uherské Hradiště

2. PODKLADY PROJEKTU

1. Mapy zájmového území.
 2. Technická evidence řeky Moravy, Protokol PŠ 2020 (povodeň 14. 10. 2020) a projekt „Morava Napajedla, levý břeh km 173,732 – 175,620 I. stavba“ z roku 1998.
 3. Výškopisné a polohopisné zaměření na místě samém.
- Výškový systém - Balt p. v.

3. UMÍSTĚNÍ STAVBY A STÁVAJÍCÍ STAV

Předmětný úsek řeky Moravy se nachází na LB v km 161,950-162,300 (po přeměření) v trati pod přístavištěm ve městě Napajedla. Jedná se o levý břeh kynety Moravy (pod bermou).

V důsledku velkých průtoků v řece Moravě (povodeň 14. 10. 2020) zde došlo k vymílání a narušení břehů pod bermou. Původní kamenné opevnění na svahu kynety je z části odplaveno.

Nátrže jsou v současnosti na LB pod bermou na délce cca 350 m. Pod tímto úsekem byl již dříve narušený svah zpevněn záhozem z lom. kamene a je zde také široká berma.

Vzniklé nátrže ohrožují stabilitu břehu kynety, břeh se zakusuje do menší bermy, která je určena pro sečení a údržbu koryta Moravy. Hrozí zde další narušování, zvětšování nátrží a do budoucna i případné narušení hráze. Na koruně hráze je provedena cyklostezka.

4. ÚČEL STAVBY A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Účelem obnovy vodního díla bude oprava levého břehu kynety Moravy lomovým kamenem tak, aby nedocházelo k dalšímu narušování břehu a bermy a ke zvětšování škod na korytě řeky Moravy. Touto údržbou nebude narušena stabilita vodního díla.

Příčný profil

Náletové křoviny, které vyrostly pomístně na bermě u vody a částečně omezují průtok, se odstraní včetně kořenů a pařezů.

Narušený levý svah kynety pod bermou se opevní záhozem z lom. kamene o hmotnosti 200 až 500 kg, který bude upraven ve sklonu 1 : 1,25 – 1,5. Šířka bermy bude 2,5 m. Vrch záhozu bude na hraně bermy 0,4 m nad plavební hladinou.

Berma se dohutní zeminou z odkopů, upraví v mírném sklonu k vodě a zatravní. Případně je možné, podle zvážení a možností investora, použít také drcené kamenivo. Dotčené svahy se upraví a zatravní.

Zához bude proveden z kvalitního tříděného lomového kamene. Do spodu se osadí největší kameny. Líc se kvalitně urovná do určeného sklonu. Větší spáry a dutiny se vyklínují menšími kameny.

V úseku, kde se břeh zavazuje k přístavišti, bude zához vhodně zapraven do stávajícího svahu podle instrukcí zástupců investora a provozu Uherské Hradiště.

Veškeré dotčené plochy v okolí stavby se upraví a kvalitně zatravní, příp. se uvedou do původního stavu.

Podélný profil

Návodní hrana bermy a zároveň vrch záhozu bude na kótě 181,70 a pata svahu u bermy na kótě 181,80 m n. m. Plavební hladina je uváděna na kótě 181,30 m n. m.

Směrové poměry

Směrové poměry zůstávají zachovány. Všechny linie musí být plynulé.

Zához na začátku a na konci úseku musí plynule navazovat na stávající opevnění.

5. MAJETKOPRÁVNÍ POMĚRY

Vlastní stavba se nachází na k.ú. Napajedla na pozemku p. č. 6447/1, který je ve vlastnictví České Republiky a kde má právo hospodařit investor stavby Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno.

6. NADZEMNÍ A PODZEMNÍ VEDENÍ

Nadzemní vedení VN a NN jsou patrna v terénu.

Kanalizační výust se nachází cca v km 162,268. Výust nesmí být poškozena. V případě potřeby se okolí opevní kamenem podle instrukcí investora a správce kanalizace Moravská vodárenská, a.s.

Zhotovitel se musí řídit podle Vyjádření o existenci nadzemních a podzemních vedení.

Všechna vedení, včetně těch, která vedou podél břehových hran, musí být vytyčena, řádně označena a musí být dodržována ochranná pásma. V případě potřeby si zhotovitel zajistí vypínání el. energie. Místa přejezdu nad podzemními vedeními musí být dostatečně ochráněna po dohodě se správcí těchto sítí. Nesmí dojít k jakémukoliv poškození těchto vedení a jiných zařízení.

7. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Příjezdové cesty

Příjezd ke stavbě bude realizován po určených komunikacích od města Napajedla a po levobřežní hrázi - cyklostezce. Nájezd na hráz bude z ulice Na Kapli a od přístaviště. Cyklostezka bude v předmětném úseku ochráněna silničními panely na pískovém podsypu tl. min. 10 cm, pod který se uloží ještě vhodná geotextilie. Předpokládaná délka panelové cesty je cca 300 m. Zhotovitel si musí dobře napočítat cenu položení i odstranění panelové cesty s ohledem na možnost několikanásobného použití panelů i ostatního materiálu. Nesmí dojít k poškození cyklostezky (asfaltobetonu, obrub, atd.). Mechanizace nesmí překračovat předpokládanou únosnost cyklostezky do 20 t. Na začátku opravovaného úseku se využije také sjízdná rampa na širokou bermu.

V dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací, znovu projednají a upřesní odpovědní zástupci zhotovitele a investora veškeré vstupy a příjezdy na stavbu se zástupci města Napajedla i s ostatními případně dotčenými subjekty.

Zhotovitel musí dodržovat všechna dopravní značení a nejvyšší povolené rychlosti. Také si zajistí všechna potřebná povolení, dopravní značky a označení příjezdu a staveniště, především s ohledem na to že, příjezdové komunikace a zpevněná hráz je využívána i pro pěší a cyklisty. Cyklostezka bude v úseku stavby přetrasována a bude řádně vyznačena objízdná trasa. Zhotovitel předloží návrh přechodného dopravního značení včetně objízdné trati v dostatečném předstihu městu Napajedla (viz. usnesení rady města).

Všechny cesty musí být udržovány v dobrém a čistém stavu. Případné výtluky se vyspraví příslušným materiálem. Všechny určené plochy pro pojezd mechanismů se uvedou do původního stavu.

Obvod staveniště

Zahrnuje celý levý břeh s bermou i hráz řeky Moravy v předmětném úseku.

Sociální zařízení

Bude umístěno na vhodném předem schváleném místě.

Skládka materiálu

Záhozový kámen, příp. i jiný potřebný materiál, bude pokud možno navážen k místu potřeby. Částečně může být uložen na pozemcích města Napajedla p. č. 6482/1 a 6390/12 (viz. usnesení rady města), na široké bermě u začátku úseku a na pozemku Povodí Moravy, s. p., p. č. 6684/1. Vše nutno dohodnout před zahájením stavebních prací. Po ukončení prací se pozemky uvedou do původního stavu a předají zástupcům města Napajedla a provozu Uh. Hradiště.

Provádění stavebních prací

Postup a technologii provádění stavebních prací musí zhotovitel předem dohodnout se zástupci investora, provozu PM Uherské Hradiště a města Napajedla. Stavební práce je nutno provádět za co nejnižších vodních stavů. Vzhledem k tomu, že je nutné udržovat min. plavební hladinu, bude ukládání záhozu prováděno většinou pod touto hladinou. Zhotovitel musí používat vhodné mechanismy a dbát na zvýšenou bezpečnost, jak na hrázi, tak na úzké bermě, s ohledem na větší výšku hráze - cyklostezky nad bermou (cca 3,6 m), dost příkrý svah k bermě a v konkávním úseku i velké hloubky v kynetě Moravy pod hladinou (až cca 5 m).

Lomový kámen musí být nový, tříděný a musí být tvrdý, kvalitní a odolný proti obrušování a agresivitě vody. Kámen na stavbu musí odpovídat příslušným normám.

Zhotovitel bude používat kámen, který splňuje požadavky na předepsanou tloušťku opevnění.

Na doplnění bermy bude použita vhodná zemina, která nesmí obsahovat různé pevné předměty, větve, kořeny apod. Potřebné násypy budou hutněny po vrstvách tl. 15 cm na 95 % zkoušky Proctor - Standart, aby nedocházelo k dalšímu sedání.

Odstraněné křoviny se zlikvidují ekologickým způsobem. Pařezy po odstraněných křovinách se odvezou a uloží na skládku k tomu určenou, případně se zakopou na určeném pozemku.

Zhotovitel i technický dozor investora musí průběžně kontrolovat kvalitu práce a materiálu.

Všechny dotčené plochy se uvedou do původního stavu, příp. se upraví podle instrukcí investora.

Případné nutné stavební změny, které by vyplynuly z konkrétních podmínek na stavbě, budou prováděny podle instrukcí investora tak, aby byly dodrženy celkové finanční objemy stavebních prací.

Investor a zhotovitel musí dodržovat podmínky obsažené ve vyjádření a stanoviscích všech dotčených subjektů a orgánů státní správy, zejména města Napajedla, MěÚ Otrokovice, OŽP, a Moravské vodárenské, a.s. (viz. Doklady).

Termín stavebních prací

Předpokládá se, že stavba bude provedena ve 2. polovině roku 2021, případně s přesahem do roku 2022 (i s ohledem na finanční možnosti investora).

8. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vlastním prováděním stavebních prací nedojde ke zhoršení životního prostředí na stavbě ani v jejím okolí a nebude narušena stabilita vodního díla.

Odstraní se pouze náletové křoviny.

Lomový kámen potřebný na sanaci nátrží je přírodního charakteru. Nebudou používány prefabrikované prvky.

Na stavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám v souladu se zákonem 254/2001 (především ropnými látkami - pohonné hmoty, oleje a pod.). Používané mechanismy musí být v řádném technickém stavu a musí být zamezeno jakýmkoliv možností úniku ropných látek do vody a půdy. Pro případ havárie je nutno přichystat ochranné zařízení a prostředky (normá stěna, vapex atd.).

9. BEZPEČNOST PRÁCE

Na stavbě musí být zabezpečena veškerá opatření k ochraně zdraví a života pracovníků, kolemjdoucích i kolemjedoucích. Zvláštní pozornost je třeba věnovat při výkopech zeminy a provádění záhozu. Nutno dodržovat bezpečnou vzdálenost mechanismů od srázů k vodě.

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno učinit vhodná opatření k zamezení škod v případě náhlých přívalových srážek a zvýšených průtoků.

Všichni pracovníci musí dodržovat všechny požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích podle platných zákonů, vyhlášek a nařízení (zákon č. 88/2016 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., NV 591/2006 Sb., zákon č. 251/2005 Sb. apod).

Uherské Hradiště, duben 2021

Ing. Otépka Miroslav
projektant